

## **La plus importante zone de charge pour véhicules électriques de la région Centre-Val de Loire est chez Q-Park à Chartres !**

Le nouveau parking Q-Park implanté à Chartres, Gare-Colisée, propose 55 bornes de recharge pour véhicules électriques !

Il s'agit à ce jour de l'offre de recharge disponible la plus importante non seulement dans l'agglomération et le département, mais dans toute la région ! Présentation en 28s :

[https://drive.google.com/file/d/11KeOmJiAWqHIWDdoOq8xlOP\\_OA5m0Ac4/view?usp=share\\_link](https://drive.google.com/file/d/11KeOmJiAWqHIWDdoOq8xlOP_OA5m0Ac4/view?usp=share_link)

Et les visuels : <https://we.tl/t-XV5XqwyjHw>, ©FrançoisDelauney

Ce nouvel équipement reflète ainsi notre vision renouvelée du parking, celle d'un « hub des mobilités » qui tout à la fois :

- Accompagne la réduction du nombre de voitures en circulation ou en stationnement extérieur en centre-ville,
- Favorise le développement des modes de transport les moins émetteurs de CO2
- Contribue à l'attractivité et à l'accessibilité des centres urbains.

À l'occasion de l'inauguration, Michèle SALVADORETTI a souligné « le parking Gare-Colisée a été pensé comme un "hub des mobilités" à l'échelle de la ville : il a ainsi vocation à accueillir les différents modes de transport et à renforcer leur complémentarité. C'est pourquoi nous avons voulu le doter du meilleur des services à la mobilité durable avec ces 55 bornes. Cet équipement est un atout supplémentaire pour une agglomération comme celle de Chartres Métropole pour relever le défi d'un urbanisme durable, tout en répondant aux besoins de la population ».

M. Jean-Pierre GORGES, maire de Chartres, abonde dans ce sens et mentionne « ce parking va mettre en lumière la Ville de Chartres avec sa zone de recharge la plus importante de la région. Ce projet est à la hauteur de tout l'investissement et de toute l'énergie que nous avons mis dans la Colisée qui ouvrira ses portes en 2024 et l'implantation d'une plateforme multimodale. Plusieurs projets avec un seul et même objectif, améliorer le quotidien des chartrains et des habitants de l'agglomération grâce à une offre de service exceptionnelle. Encore un défi hors normes relevé à Chartres ! ».

Alors que l'Union européenne vient de décider l'interdiction à la vente des moteurs thermiques essence, diesel et hybrides dès 2035, le déploiement rapide de points de charge ouverts au public est indispensable pour accompagner l'essor des véhicules électriques.

Q-Park-France prend toute sa part dans ce défi et s'engage pour les mobilités décarbonées, au service d'une ville plus saine, plus facile à vivre, plus fluide et apaisée.

### **À propos de Q-Park France**

Acteur majeur du marché du stationnement et des nouvelles mobilités urbaines, Q-Park France est une filiale du groupe Q-Park, acteur européen du stationnement de premier plan. Q-Park France met au service de ses partenaires privés, publics (villes, agglomérations, métropoles), et de ses clients, toute son expertise et une démarche de qualité unique sur le marché. Comptant 430 collaborateurs, Q-Park France gère 240 parkings dans 70 villes avec un total de 126 000 places et a réalisé en 2022 un chiffre d'affaires de 175 millions d'euros. Q-Park France déploie aujourd'hui plus de 3000 bornes de recharges pour les véhicules électriques partout en France et a été récompensée en 2020 par l'obtention d'une triple certification QSE : ISO 9001, ISO 45001 et ISO 14001 qui a été renouvelée en 2022. Pour en savoir plus : [www.q-park.fr](http://www.q-park.fr).

### **Contact presse Q-Park France**

Adding Value Conseils - Olivier Blain: [ob@addingvalueconseils.com](mailto:ob@addingvalueconseils.com)